



Section <b>Paramètres de service</b>	Page 1 de 2
	Date : 20 mars 2024

<p><b>Énoncé</b></p>	<p>WESTS est responsable de fournir des services de transport scolaire efficaces et efficaces. Afin de respecter cet objectif, WESTS planifie et met en œuvre des itinéraires de façon à optimiser les ressources disponibles, en tenant compte de la durée du trajet pour les élèves.</p> <p>Les durées maximales des trajets ont été établies en tenant compte de la géographie du secteur. (N.B. Il peut arriver que les durées maximales des trajets ne puissent être respectées et qu'elles dépassent celles qui sont indiquées ci-dessous.) Les paramètres de service ont été élaborés de façon à s'assurer que les itinéraires sont à la fois sécuritaires et efficaces.</p>
<p><b>Paramètres de service</b></p>	<p>Les paramètres de service suivants seront utilisés :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'heure d'arrivée à l'école sera établie à 15 minutes maximum avant la cloche du matin pour les écoles du primaire.</li> <li>2. L'heure d'arrivée le matin pour les écoles du secondaire sera déterminée en fonction des itinéraires les plus efficaces, mais ce sera au maximum une heure avant l'heure de la cloche.</li> <li>3. Des transferts auront lieu uniquement pour régulariser la capacité de charge des autobus et accroître l'efficacité.</li> <li>4. Il peut arriver que des élèves du secondaire et du primaire se retrouvent à bord du même autobus pour optimiser les itinéraires, le cas échéant.</li> <li>5. Les élèves n'ont pas le droit de se tenir debout dans l'autobus. La capacité de charge de l'autobus comprend uniquement les passagers assis.</li> <li>6. Le nombre maximal d'élèves à bord d'un autobus est établi en fonction de la capacité indiquée par le fabricant du véhicule afin de répondre de façon raisonnable aux besoins du plus grand nombre possible de passagers, tout en respectant la sécurité et le confort des élèves durant le transport. La capacité de charge pondérée optimale sera utilisée comme suit :</li> </ol>



Section <b>Paramètres de service</b>	Page 2 de 2
Date : 20 mars 2024	

Taille du véhicule	Capacité pondérée optimale De la maternelle à la 6 <sup>e</sup> année	Capacité pondérée optimale De la 7 <sup>e</sup> année à la 12 <sup>e</sup> année
20	20	17
36	36	24
66	66	44
72	70	46

7. Arrêts d'autobus communautaires – WESTS attribue des arrêts d'autobus communautaires aux élèves, conformément à la politique E-01 – Politique de transport et d'admissibilité et à la politique SD-01 – Distance de marche jusqu'à l'arrêt d'autobus. Les arrêts d'autobus communautaires pour les programmes reconnus par les conseils scolaires peuvent dépasser les distances de marche indiquées dans la politique SD-01 – Distances de marche jusqu'à l'arrêt d'autobus.

8. La durée du trajet en autobus sera calculée à l'aide du logiciel *Bus Planner* et tiendra compte uniquement des conditions de trafic « normales ». Les travaux de construction, les accidents et le mauvais temps peuvent prolonger la durée des trajets. Si des travaux de construction prévus pour une longue période sans interruption affectent un trajet, ce trajet sera revu pour déterminer s'il est possible d'en réduire la durée.

En règle générale, le temps que les élèves passent à bord d'un autobus ne doit pas être supérieur à ce qui suit :

- 60 minutes – De la maternelle à la 6<sup>e</sup> année
- 75 minutes – De la 7<sup>e</sup> année à la 12<sup>e</sup> année

Politiques mentionnées : E-01 – Politique de transport et d'admissibilité  
SD-01 – Distance de marche jusqu'à l'arrêt d'autobus